

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II/24427 Byšice, most ev.č. 24427-2 přes potok za obcí Byšice**

Název stavebního objektu: **SO 102 – Dopravně inženýrská opatření**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Mělník

Katastrální území: Byšice

Druh stavby: Rekonstrukce mostu

1.2. Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ0000660010

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267

DIČ: CZ61853267

tel: 241481215

Zpracovatel dokumentace:: Ing. Josef Jírotka

Stupeň projektové dokumentace: **P D S P**

2. ÚVOD

Jedná se o most převádějící silnici II/24427 přes Košátecký potok v extravilánu za obcí Byšice. Jde o rekonstrukci stávajícího mostu na stávající komunikaci, kdy oproti stávajícímu stavu bude rozšířena vozovka na mostě. Tato rekonstrukce nezasáhne do žádných nových pozemků. Rekonstruovaný most je součástí stávající komunikace, na niž je napojen.

Stavba se nachází v extravilánu, území v místě stavby je rovinatého charakteru, most překonává Košátecký potok, v mostě samotném ani jeho okolí nejsou vedeny žádné inženýrské sítě. Podél silničního tělesa vlevo v patě násypu probíhá vodoteč, která se vlévá u mostu do Košáteckého potoka. Podél silnice před mostem se nacházejí vzrostlé stromy. Za mostem se nacházejí sjezdy na přilehlá pole.

Po mostě je převáděna živičná vozovka v šířce asi 3,8m. Volná šířka mostu činí 5,8m. Most nemá chodníky, vozovka je lemována římsou na které je osazeno ocelové, dvoumadlové ocelové zábradlí. Výška římsy nad vozovkou je 0,08m. Z uvedeného plyne, že most nevyhovuje z hlediska únosnosti a bezpečnosti provozu, kde nevyhovuje zejména výška římsy nad vozovkou a záchytný systém

Stávající most nahradí nová uzavřená rámová nosná konstrukce ze železobetonu, která bude převádět vozovku šířky 6,5m. Volná šířka na mostě bude rozšířena z 5,8m na 6,5m. Na mostě bude osazeno svodidlové zábradlí. Svodidla budou za mostem ukončena krátkým náběhem. Stavební výška nového mostu je 0,53m (podhled nového mostu bude o 60mm výš). Rámová konstrukce je doplněna o rovnoběžná vetknutá křídla. Založení rámu je plošné.

Zahájení stavby: 06/2021
Dokončení stavby: 10/2021

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu na dotčeném úseku silnice III/24427, který bude po dobu stavby veden po objízdě trase.

3.2. Dopravní opatření a objízdě trasy v průběhu výstavby

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky, tedy za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdě trase. Přístup na staveniště bude ze silnice II/24427.

Dopravní opatření a objízdě trasy v průběhu výstavby

Stavba bude prováděna za vyloučení silničního provozu, který bude po dobu stavby veden po objízdě trase.

Tato objízdná trasa je vedena po silnici III/24426 do obce Košátky a zde dále po silnici III/24427 zpět za most..

3.3. Hlavní zásady DO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly
- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

3.4. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle přiložené situace a TP 66, schéma C/10b.

3.5. Veřejná linková doprava

Uzavřeným úsekem silnice III/24427 jsou vedeny 3 linky veřejné autobusové dopravy dopravců ČSAD Střední Čechy a.s a ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o., takže její uzavření v době stavby nového mostu si vyžádá úpravu trasy těchto linek.

3.6. Provoz pěších

Po demolici mostu bude obtížné zajistit provoz chodců přes vodoteč, vzhledem k poloze mimo zástavbu lze předpokládat minimální frekvenci chodců, pro ně bude moci být využita provizorní staveništní lávka.